

Generadores de nitrógeno para el inflado de ruedas

Oxígeno: Las pequeñas dimensiones de las moléculas de este compuesto hacen que se introduzca a través del caucho de los neumáticos, causando una disminución de la presión interna de los neumáticos a lo largo del tiempo. En este proceso, el oxígeno reacciona con la estructura del caucho, causando un envejecimiento y fragilidad interna del neumático. Además el Oxígeno provoca la oxidación del hierro, cuyo óxido contribuye en las averías de las válvulas de los neumáticos.

Vapor de agua: Las características físicas hacen que se amplíe cuando el neumático se caliente y que se vuelva líquido (se contrae) cuando el neumático se enfría. Estas variaciones del volumen del vapor de agua provocan variaciones importantes en la presión de los neumáticos según la temperatura, haciendo que los neumáticos trabajen a presiones diferentes a las recomendadas, disminuyendo la seguridad y aumentando el consumo.

Estos factores se acentúan particularmente en los vehículos pesados, debido a las presiones elevadas a que trabajan los neumáticos!!

NITROGEN F1 TRUCK TRUCK+



Nitrógeno para el inflado de ruedas

El nitrógeno se lleva utilizando más de 10 años en el inflado de ruedas en Formula 1 así como en otras competiciones deportivas y en la industria aeronáutica y aeroespacial.

También se utiliza el nitrógeno para las ruedas de los camiones de grandes dimensiones en Estados Unidos y en Australia.

Ventajas

El inflado de ruedas con Nitrógeno permite la eliminación de dos elementos nocivos para las ruedas: Oxígeno y vapor de agua.

La eliminación de estos elementos permite:
Mayor constancia en la presión de operación.
Menor consumo de combustible, más ecológico.
Mayor seguridad.
Mayor vida de los neumáticos.



PSA Technology

Funcionamiento nitroGEN F1

Tiempo de vacío y llenado

Vehículo	Ligero	JEEP
Rueda	175/60/R14	Rueda Jeep
Presión (bara)	1.8	2.7
Tiempo vacío (sg)	15	30
Tiempo llenado (min)	1	2,5
Tiempo total (4 ruedas) (min)	5	12

Funcionamiento nitroGEN Truck

Tiempo de llenado (con depósito externo de 750 lts)

Vehículo	Camión
Rueda	315/80/R22.5
Presión (bara)	10
Volumen interno (lts)	1000
Tiempo de llenado (min)	10
Tiempo total (4 ruedas) (min)	40

Características Técnicas	NITROGEN F1	NITROGEN TRUCK	NITROGEN TRUCK +
Pureza media del nitrógeno	97 %	97 %	97 %
Caudal medio del nitrógeno	40 L/min	40 L/min	150 L/min
Consumo medio de AR	160 L/min	160 L/min	400 L/min
Presión De entrada	entre 6 e 7.5 bar.	entre 6 e 7.5 bar.	entre 6 e 7.5 bar.
Presión de N2 disponible	5 bar	14 bar	14 bar
Dimensiones	800 x 650 x 250 mm	800 x 650 x 250 mm	800 x 800 x 1800 mm
Depósito externo	N.A.	750 Lts	750 Lts
Peso	50 Kg	50 Kg	220 Kg
Consumo eléctrico	220 – 240 VAC/50 Hz (< 10 watt)	220 – 240 VAC/50 Hz (< 10 watt)	220 – 240 VAC/50 Hz (< 10 watt)